

EGYPROJEKT

spol. s r.o.

Projektová a inženýrská činnost
Vodohospodářské stavby

Částkova 74, 326 00 Plzeň
IČO : 63 50 96 87

EGYPROJEKT

spol. s r.o.

Projektová a inženýrská činnost
Vodohospodářské stavby a vodní hospodářství
IČO : 63 50 96 87
Částkova 74, 326 00 Plzeň
Tel.: 377 455 183
e-mail : projekce@egyprojekt.cz
datová schránka : n483e23

Investor : Správa železnic, s.o. – OŘ Plzeň
Sušická 1168, 326 00 Plzeň 2-Slovany-Božkov

Místo : Železná Ruda

č.zak., 1829

Zodp.proj.: Ing.D.Egermaier

Datum : 11/2025

Hl.ing.proj.: Ing.D.Egermaier

Stupeň : DPS

Příloha :

Souhrnná technická zpráva

Příloha :

B.

Akce :

Železná Ruda Město, dešťová kanalizace

B. Souhrnná technická zpráva

- B.1 Celkový popis území a stavby
- B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení
- B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení
- B.4 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.5 Dopravní řešení
- B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 Celkové vodohospodářské řešení
- B.9 Ochrana obyvatelstva
- B.10 Zásady organizace výstavby

B.1. Celkový popis území a stavby

B.1.a. Základní popis stavby

Jedná o výstavbu dešťové kanalizace.

Celková délka kanalizace je : 194,0 m

Jedná se o stavbu novou, trvalou, vodohospodářské dílo.

B.1.b. charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v intravilánu města Železná Ruda, na veřejném pozemku.

Území je zastavěné rodinnými a bytovými domy.

povrch území

Stávající komunikace jsou živičné.

B.1.c. Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Předkládaná PD je v souladu s rozhodnutím o povolení stavby:

- ze dne:
- č.j.:
- které vydal:
- Rozhodnutí nabylo právní moci:

Stavba bude respektovat podmínky stanovené v uvedeném rozhodnutí o povolení stavby.

B.1.d. Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů; u změny stavby údaje o jejím současném stavu

Inženýrské sítě

V rámci provádění prací na dokumentaci pro stavební povolení, byl proveden průzkum podzemních zařízení u jejich správců. Dle poskytnutých podkladů byly ostatní sítě zakresleny do situace. Kopie jsou uvedeny v dokladové části.

Podmínky dílčích správců sítí, které jsou vedeny v jejich vyjádřeních, nutné respektovat.

Nelze však vyloučit, že při stavbě dojde ke střetu se sítěmi. Tyto střety si vyžádají operativní řešení při stavbě, nebo v krajním případě přeložky, které zvýší náklady na stavbu. Tyto náklady nejsou součástí výkazu výměr.

Geologický průzkum

Stavebně geologický a hydrogeologický průzkum nebyl **po dohodě s investorem** prováděn, což vytváří určité riziko. Jestliže při stavbě dojde ke zjištění jakýchkoliv nepříznivých základových podmínek, je nutné, aby dodavatel stavby o této skutečnosti vyrozuměl investora a zpracovatele projektu. Operativně bude rozhodnuto o způsobu provedení stavby. V průběhu výstavby bude nutné stanovit skutečné technické podmínky provádění výstavby.

Předpokládané hydrogeologické podmínky

Pro vlastní stavbu nebyl proveden hydro-geologický průzkum. Tato skutečnost vytváří rizikové podmínky pro provádění stavby.

Se zvláštními opatřeními proti stržení hladiny spodní vody se neuvažuje. V zájmovém území se nachází veřejný vodovod.

Stávající konstrukce

Kanalizace bude ukládána do komunikace. Povrchy budou obnoveny do stávajícího stavu vyjma úseku rekonstruované komunikace k nádraží (zde budou povrchy obnoveny v rámci samostatné akce, se kterou bude stavba koordinována).

B.1.f. Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí

Vodovod

Práce v ochranných pásmech vedení vodovodu musí být před zahájením prací oznámeny provozovateli vodovodu. Ochranná pásma se měří od vnějšího líce potrubí na každou stranu. V tomto ochranném pásmu platí zvláštní režim pro ostatní stavby a objekty. Nesmějí se zde vysazovat stromy a keře s mohutným kořenovým systémem, realizovat podzemní a nadzemní stavby bez povolení správce, umisťovat ostatní objekty, zejména troleje a zařízení vyvolávající nadměrnou tvorbu bludných proudů či otřesů. Pro ostatní platí ČSN 73 6005 a Zák. 274/2001 Sb.. Práce v těchto ochranných pásmech musí být vždy oznámeny předem provozovateli.

Ochranná pásma (cm)

DN mm

Souběh s osou vodovod.potrubí
od vnějšího líce na každou stranu

Šířka přístupu
k hlavnímu uzávěru
nebo šachtě

50 – 150	150	240
200 – 300	150	320
350 – 500	200	360
větší než 600	300	420

Rozsah ochranných pásem platí pro všechny městské zóny a materiály potrubí a je stejný pro řady a stoky.

Kanalizace

Ochranné pásmo kanalizace je vymezeno svislými rovinami vedenými na obě strany potrubí, nebo vně jiného kanalizačního objektu ve vzdálenosti :

Stoky do DN 500 včetně přípojek	1,5 m od vnějšího líce potrubí
Stoky nad DN 500	2,5 m od vnějšího líce potrubí

V ochranném pásmu kanalizace lze provádět ostatní činnosti pouze s písemným souhlasem vlastníka. Jedná se o činnosti :

Provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce, nebo jiná podobná zařízení, nebo provádět činnosti, které omezují přístup ke kanalizaci, nebo které by mohly ohrozit její technický stav, či plynulé provozování.

Vysazovat trvalé porosty

Provádět skládky

Provádět terénní úpravy

V prostoru ochranného pásma kanalizace se nesmějí vysazovat stromy a keře s mohutným kořenovým systémem. Dále umisťovat nadzemní či podzemní objekty.

V případě umístění stok do zelených ploch je nutno zajistit obslužnou komunikaci pro možnost oprav a údržby pomocí kanalizačních vozidel.

Minimální ochranná pásma

Jmenovitá světlost DN mm	Od vnějšího líce potrubí na každou stranu min.	Šířka přístupu k šachtě min.
150 - 200	1,5 m	2,6 m
300 - 400	1,5 m	2,8 m

Nadzemní energetické vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst.(3), Zák.č.458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě strany :

a) u napětí nad 1kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 metrů, (resp 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

pro vodiče s izolací základní 2 metry

pro závěsná kabelová vedení 1 metr

b) u napětí nad 34 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp 15 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno :

1. Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat komunikace a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
2. Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
3. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení, nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
4. Provádět činnosti, které by znemožňovaly, nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
5. Vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba, nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst.(3), Zák.č.458/2000 Sb.

Podzemní energetické vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV a vedení řídicí, měřicí zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst.(5), Zák.č.458/00 Sb., a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno :

1. Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat komunikace a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
2. Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
3. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení, nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
4. Provádět činnosti, které by znemožňovaly, nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
5. Vysazovat travé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Další podmínky viz Vyjádření majitele sítě.

Pokud stavba, nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst.(3), Zák.č.458/2000 Sb

Plynovody

Ochranné pásmo dle §68, odst.3, zákona č.458/2000 Sb. (platnost od 1.1.2016) činí :
u plynovodů a plynovodních přípojek do 4 bar včetně (NTL a STL)

v zastavěném území obce na obě strany 1 m na obě strany od půdorysu

mimo zastavěné území obce na obě strany 2 m na obě strany od půdorysu

u plynovodů a plynovodních přípojek

nad 4 bar do 40 bar včetně (VTL) 4 m na obě strany od půdorysu

u plynovodů a plynovodních přípojek

nad 40 bar (VVTL) 4 m na obě strany od půdorysu

u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,

u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Stavební činnost v ochranném pásmu nesmí ohrozit, ani porušit plynárenské zařízení.

Rozsah bezpečnostních pásem stanovuje §69 zákona č.458/2000 Sb. takto :

U regulačních stanic vysokotlakých	10 m
U regulačních stanic velmi vysokotlakých	20 m
U vysokotlakých plynovodů :	
do DN 100	15 m
do DN 250	20 m
nad DN 250	40 m

Sdělovací vedení

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.

Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK.

Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního elektronického vedení (PVSEK) a nadzemního vedení (NVSEK) tak, aby nedošlo k jeho poškození, nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení a souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 a ČSN 33 2130.

Před započítím zemních prací je nutné zajistit u provozovatele vyznačení trasy PVSEK v terénu a výsledky seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.

V ochranném pásmu nepoužívat mechanizační prostředky a dbát zvýšené opatrnosti.

Při zjištění rozporů zastavit práce a informovat provozovatele NVSEK.

Odkryté vedení je nutno zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení. Před zásypem odkrytého potrubí je nutné přizvat pracovníka POS ke kontrole vedení.

Každé zjištěné poškození, nebo odcizení vedení SEK je nutno neprodleně hlásit Poruchové službě.

Pozemní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb. :

- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy 15 m

(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

Chráněné krajinné oblasti

Území se nachází v oblasti.

Chráněná území a památky

Podmínky vyplývající ze zákona č.20/87 Sb. o památkové péči ohledně archeologie je nutné plnit. Před zahájením prací bude stavebník kontaktovat Národní památkový ústav, odborné pracoviště v Plzni. Jedná se především o umožnění archeologického výzkumu a úhradu jeho nákladů na záchranný archeologický výzkum, který se řídí ustanovením §22 odst.2.zák.č.20/87 Sb. ve znění dodatků a novel.

Pozemek 1412/1 je v katastru nemovitostí veden jako nemovitá národní kulturní památka

B.1.f. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí stavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba zlepší odtokové poměry. Srážkové vody budou zachycovány v retenční nádrži tvořené retenční stokou a redukováným odtokem odváděny do recipientu.

B.1.g. požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Asanace

V rámci stavby nebudou prováděny asanační opatření.

Požadavky na odstranění staveb

Stavba nevyžaduje provádění bouracích prací.

Kácení zeleně

Stavba nevyžaduje provádění kácení zeleně.

B.1.h. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba zábor ZPF, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nevyžaduje.

Ostatní zábery

Trvalé zábery

Liniové objekty si trvalý zábor nevyžadují.

Dočasné zábery

K dočasnému záboru dojde vlivem výstavby. Stavba potřebuje stavební pruh. Šířka stavebního pruhu bude cca min 5 m.

B.1.i. Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne,

Určení nových ochranných pásem

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle Zákona 274/2001 Sb. a Zákona 76/2006 Sb, kterým se mění zákon 274/2001 Sb.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu :

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stoka do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stoka nad průměr 500 mm, 2,5 m

- c) u vodovodních řadů a kanalizačních stoka o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a), nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo kanalizace je dle ČSN 75 6101 čl.5.6.23 1,5 m pro DN ≤ 500 mm a 2,5 pro DN > 500 mm od okrajů půdorysných rozměrů stoky a souvisejících objektů. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak. V ochranném pásmu je možné provádět jakoukoliv stavební činnost jen se souhlasem provozovatele a nebo vlastníka stokové sítě.

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

viz. příloha A. Průvodní zpráva, kap. A1.1. Údaje o stavbě - dotčené pozemky

B.1.j. Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla

základní údaje

<u>Rozsah řešení</u>	<u>Délka</u>	<u>Profil</u>	<u>Materiál</u>	
Stoka D1	186,0	300	Kamenina	
	8,0	1000	Kamenina	retenční úsek stoky

Délka celkem 194,0 m

Součástí jsou odbočky (2 ks – 300/150) a přípojky (délka 14 m PVC SN12 Ø150).

V úseku křížení kanalizace s plynovodem VTL bude potrubí uloženo do ocelové chráničky 630 x 12 mm délky 10,0 m

B.1.k. Bilance stavby

Potřeba energie

Stavba je bez nároku na energii.

Hospodaření s dešťovou vodou

Výstavba řeší hospodaření s dešťovou vodou. Srážkové vody budou zachycovány v retenční nádrži tvořené retenční stokou a redukováným odtokem odváděny do recipientu.

Retenční nádrž je navržena o objemu 13 m³.

Regulovaný odtok je navržen Q=2,1 l/s.

Odpady

Při provozování nebudou vznikat odpady.

Třída energetické náročnosti

Stavba je bez nároku na energii.

B.1.l. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena na veřejné telekomunikační síť.

B.1.m. Předpokládaný stavební postup, základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba kanalizace bude koordinována s okolními stavbami řešenými v rámci lokality:

- Rekonstrukce komunikace k nádraží
- ŽR - Chodník Špičácká / 1.Máje

Časové údaje o realizaci

Termín realizace bude stanoven investorem.

Předpoklad : 2026

Předpokládaná doba výstavby : 2 měsíce

Zahájení stavby : předpoklad rok 2026

Dokončení stavby : předpoklad rok 2026

Zkušební provoz se nevyžaduje.

Členění na etapy

Členění na etapy se nepřepokládá. Stavba bude uváděna do provozu jako celek.

Podmiňující a vyvolané stavby – nejsou.

B.1.n. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Předčasné užívání a zkušební není nutné řešit.

B.1.o. seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

V rámci zpracování předchozích projektových dokumentací bylo zpracováno zaměření lokality, které bylo poskytnuto pro zpracování projektové dokumentace kanalizace

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Bezpředmětné

B.3. Stavebně technické a technologické řešení

Stávající dešťová kanalizace bude v místě před nádražní budovou přepojena a zaústěna do retenční nádrže, kterou tvoří trubní retence, odkud bude regulovaným odtokem odváděna novou dešťovou stokou navrženou v příjezdové komunikaci k nádraží směrem ke křižovatce Špičácké ul. a ul 1. máje. Následně je vedení dešťové kanalizace navrženo v souběhu se stávající splaškovou kanalizací.

Stoka bude napojena v šachtě ŠD_{stáv1} na nově vybudovanou dešťovou kanalizaci realizovanou v r.2025 v rámci stavby „residence Sv. Barbora“ (k.č. 835 st.).

V rámci koordinace s ostatními stavbami bude stavba kanalizace předcházet rekonstrukci komunikace k nádraží.

V rámci koordinace se stavbou chodníků ve Špičácké ul. je navrženo napojení přípojky uliční vpusti.

Do nové stoky bude přepojena stávající uliční vpust.

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Kanalizace bude uložena dle normových vzdáleností od ostatních inženýrských sítí.

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

Bezpośredně. Jedná se o výstavbu kanalizace. Stavba je podzemní, liniová.

Přístup bude z veřejné komunikace.

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Provoz zařízení musí zajistit odborně způsobilá firma tak, aby byly zajištěny hygienické předpisy a ochrana zdraví pracovníků provozovatele a zároveň byla zajištěna ochrana zdraví uživatelů.

Z hlediska CO nevyžaduje stavba zvláštní opatření. Stavba se zájmů CO nedotýká. Zvláštní zabezpečení se nepředpokládá.

Péče o bezpečnost práce

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce).

B.3.4. Technický popis stavby

B.3.4.a. Popis stávajícího stavu

Plochy střech jsou odvodněny dešťovými svody do kanalizace, která svedena do propustku pod silnicí II/190 (směr Špičák). Následně povrchově odváděny západním směrem do recipientu.

Plochy okolo nádražních budov jsou povrchově svedeny do příkopu a horskou vpustí (HV je umístěna cca 8 m severně od nádražní budovy) svedeny do potrubí, které kříží železnici a je vyústěno východně od trati do příkopu.

B.3.4.b. Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Kanalizace je navržena z kameninového potrubí DN300. Retenční úsek stoky je z trub DN1000 a velkoformátových šachet DN1700. Do stoky jsou napojeny 2 přípojky Ø150 PVC pro uliční vpustí.

Návrh trasy kanalizace respektuje polohu ostatních sítí.

Během provádění je nutné ověřit polohu stávajícího plynovodu VTL kopanou sondou a hloubku porovnat s PD, informovat správce plynovodu a zhotovitele PD a následně potvrdit navržené řešení.

Jedná se o vodohospodářské dílo obvyklé konstrukce. Při stavbě je nutno používat pouze takové materiály a postupy, které odpovídají charakteru díla a splňují veškeré požadované

parametry. Trubní vedení bude provedeno z materiálů, které mají pro daný účel schválené atesty. Potrubí bude uloženo tak, aby jeho funkce nebyla při provozu ohrožena vnějšími vlivy.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl.č.590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení vyhl.č.428/201 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů a příslušné technické normy.

Materiály použité ke stavbě musí splňovat požadavky zákona 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Jiné požadavky

Jestliže se v zadávací dokumentaci objevují odkazy na obchodní názvy firmy, specifická označení výrobků, materiálů, technologických postupů či celků a dodávek, které platí pro určitého podnikatele, společnost nebo jeho organizační složku, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, vlivem toho, že zadavatel nebyl jinak schopen popsat onu vymezenou část předmětu veřejné zakázky s použitím daných specifikací tak, aby byly dostatečně přesné a srozumitelné všem dodavatelům, jedná se o doporučená řešení (vymezení předpokládaného standardu) a v těchto případech zadavatel umožňuje uchazečům ve svých nabídkách použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení ve srovnatelné cenové úrovni pořízení či nákladů provozu nebo pro zadavatele výhodnější.

Rizika a nejistoty

Nebyl vyhotoven geologický průzkum a z toho vyplývající nejistoty týkající vhodnosti podloží a použití materiálu z výkopů do zásypů. Vlastnosti podzemní vody mohou ovlivnit návrhy betonových konstrukcí. V případě nevhodnosti může dojít vlivem potřeby jiného materiálu k navýšení nákladů stavby.

Jestliže při stavbě dojde ke zjištění jakýchkoliv nepříznivých základových podmínek, je nutné, aby dodavatel stavby o této skutečnosti vyrozuměl investora a zpracovatele projektu. Operativně bude rozhodnuto o způsobu provedení stavby. Bude-li vytěžený materiál nevhodný je nutné jej nahradit. Vícenáklady nejsou zahrnuty ve výkazu výměr.

Hloubky uložení ostatních inženýrských sítí jsou v podélném profilu uvedeny na podkladě ČSN 73 6005, příloha B, a proto jsou pouze informativní.

Křížení s ostatními sítěmi, se předpokládá bezkonfliktní. Případné střety budou řešeny při provádění stavby. Doporučuje se před započítím ověřit sondami hloubky i ostatních sítí v rizikových místech. Tyto nepředvídané střety zvýší náklady na stavbu a nejsou uvedeny ve výkazu výměr.

Při provádění vodovodu může dojít k potřebě změnit uložení potrubí a z toho vyplývají změny v použití druhu jednotlivých tvarovek. Změny budou odsouhlaseny investorem, provozovatelem a projektantem.

Polohu napojovacích míst je nutné před zahájením prací dodavatelem ověřit sondami a porovnat s projektovou dokumentací. Jestliže dojde k odchylkám je nutné o skutečnosti informovat investora, TD a projektanta.

B.3.4.c. Popis navrženého řešení vodního díla

Viz. předchozí odstavec.

B.3.5. Technologické řešení

Technologická zařízení stavba neobsahuje:

B.3.6. Zásady požární bezpečnosti

Bezpředmětné. Jedná se o výstavbu kanalizace. Stavba je podzemní, liniová bez požárního rizika.

Požární bezpečnost při stavbě

Pracovní skupiny při stavbě budou vybaveny vždy dvěma hasicími přístroji S6 s hasicí schopností 2x55B. Stavby musí být prováděny vždy tak, aby byl umožněn příjezd k okolním objektům a aby byl umožněn požární zásah.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace budou umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s Vyhláškou č. 23/2008 §2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

Bude-li stavba prováděna při úplné uzavírci komunikace a průjezd nebude možný, bude tato skutečnost oznámena v dostatečném předstihu příslušného záchrannému hasičskému sboru.

B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana

bezpředmětné

B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Kanalizace je podzemní stavba. Provoz musí zajistit odborně způsobilá firma tak, aby byly zajištěny hygienické předpisy a ochrana zdraví pracovníků provozovatele a zároveň byla zajištěna ochrana zdraví uživatelů.

Ochrana před hlukem

Jedná se stavby podzemní, při jejichž provozu nevzniká hluk.

B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

Lokalita se nachází mimo záplavové území.

Ostatní účinky

- ochrana před pronikáním radonu z podloží - pro stavbu bezpředmětné.
- ochrana před bludnými proudy - pro stavbu bezpředmětné.
- ochrana před technickou seizmicitou - pro stavbu bezpředmětné.
- ochrana před hlukem – viz. předchozí odstavec
- ochrana před ostatními účinky - pro stavbu bezpředmětné.

B.4. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu

Jedná se o výstavbu technické infrastruktury. Napojovací místa jsou dána rozsahem stavby.

Stoka bude napojena v šachtě ŠD_{stáv1} na nově vybudovanou dešťovou kanalizaci realizovanou v r.2025 v rámci stavby „residence Sv. Barbora“ (k.č. 835 st.).

Polohu napojovacích míst je nutné před zahájením prací dodavatelem ověřit sondami a porovnat s projektovou dokumentací. Jestliže dojde k odchylkám je nutné o skutečnosti informovat investora, TD a projektanta.

Napojení na zdroj elektrické energie

Stavba nepotřebuje napojení na zdroj energie.

B.5. Dopravní řešení

Popis dopravního řešení

Výstavbou dojde ke krátkodobému ovlivnění dopravy při provádění v místní a státních komunikaci. Zásady dopravně inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení je součástí samostatné přílohy D.1.10.

Výstavba bude prováděna za částečné uzavírky komunikace.

Přílohy D.1.10. uvádí zásady dopravně inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení. Přechodné úpravy dopravního značení budou dodavatelem stavby přizpůsobeny postupu provádění stavebních prací a budou odsouhlasené s Policií ČR, OŘ-DI. O povolení zvláštního užívání komunikací a odsouhlasení přechodné úpravy provozu požádá zhotovitel díla před započítím prací 30 dnů předem příslušný správní úřad.

Výstavbou dojde ke krátkodobému ovlivnění dopravy při provádění v místní komunikaci. Při provádění v místní komunikaci bude výstavba probíhat po úsecích délky max.50 m. Doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. V ul. 1 Máje bude zachován jednosměrný provoz ve směru na špičák. Průjezd ve směru centrum Železně Rudě nebude umožněn. Odbočení z ul. Špičácké bude zakázáno

Vzorové dopravní značení viz příloha.

Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné.

Pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti bude použito svislé dopravní značení v reflexním provedení.

Za řádné provedení, udržování a včasné odstranění dopravně bezpečnostního opatření ručí odpovědná osoba dodavatele stavby.

Výstavba kanalizace v komunikaci k nádraží bude prováděna v době, kdy bude prováděna rekonstrukce komunikace. Postup výstavby kanalizace bude s rekonstrukcí komunikace koordinován a přizpůsoben jejímu postupu.

Dopravní řešení pro stavbu rekonstrukce komunikace k nádraží se součástí samostatné PD rekonstrukce komunikace s níž bude výstavba kanalizace koordinována.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Kanalizace je stavba podzemní a nemá vliv na dopravní systém.

Zásady pro dopravně inženýrská opatření při provádění stavby

B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Bezpředmětné

- Stavba je navržena do zpevněných ploch
- Stavba nevyžaduje terénní úpravy

B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provoz dešťové kanalizace neohrožuje životní prostředí.

Posouzení vlivu stavby na životní prostředí podle zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění a NV č. 148/2006 Sb. na NV č. 272/2011 Sb. není nutné.

Dodavatel stavby se stane původcem odpadu. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Původce bude s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících ze zákona.

Zatřídění odpadu je provedeno podle Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.

Jedná se o stavební odpad	<u>kód odpadu</u>
- Zemina a kamení z výkopu (neobsahující nebezp.látky)	17 05 04
- asfaltové směsi	17 03 02

Odpad vzniklý při výstavbě bude předán k využití nebo ke zneškodnění oprávněné osobě. Stavební a demoliční odpady budou odvezeny na skládky.

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o výstavbu nové dešťové kanalizace.

Stávající dešťová kanalizace bude v místě před nádražní budovou přepojena a zaústěna do retenční nádrže, která je tvořena trubní retencí, odkud bude regulovaným odtokem odváděna novou dešťovou kanalizací a napojena na stávající oddílnou kanalizační síť obce Železná Ruda.

Výstavba řeší hospodaření s dešťovou vodou.

Navrhovanou stavbou budou odváděny pouze vody ze střechy nádražní budovy a budovy pro uskladnění zimní frézy. Ostatní zpevněné plochy nádraží jsou odvodněny povrchově do železničního příkopu vedeném východně od železniční tratě.

Retenční nádrž je navržena o objemu 13 m³.

Vzhledem k velmi malé odvodňované ploše není možné technicky zajistit požadovaný normový odtok 3 l/s/ha. Z tohoto důvodu a vzhledem k prostorovým možnostem lokality byl stanoven regulovaný odtok Q=2,1 l/s.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Zajištění a podmínky pro budoucí provoz

Po vybudování stavby bude kanalizace na veřejných pozemcích předána městu Železná Ruda.

Provoz kanalizace musí zajistit odborně způsobilá organizace s kvalitním technicko odborným zázemím pracovníků a strojně technologického vybavení. Provozovatelem bude město Železná Ruda

Požadavky z hlediska civilní ochrany

Z hlediska CO nevyžaduje stavba zvláštní opatření. Stavba se zájmů CO nedotýká. Zvláštní zabezpečení se nepředpokládá.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Při provozu zařízení se závažné havárie nepředpokládají.

Součástí provozního řádu je stanovení postupu pro řešení havárií.

B.10. Zásady organizace výstavby

B.10.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba energie

Stavba je bez nároku na energii.

Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba řeší hospodaření s dešťovou vodou. V rámci stavby bude docházet k retenci srážkových vod a redukováním odváděním do recipientu.

Odpady – provozováním nebudou vznikat odpady. Stavbou budou odváděny odpady na ČOV

Třída energetické náročnosti

Stavba je bez nároku na energii.

B.10.b. Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby

Stavba se nachází mimo záplavové území.

Úprava staveniště nebude prováděna.

B.10.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd na staveniště bude z ulic Špičácká a ul. 1. máje..

Napojení staveniště na zdroje a energie

Zvláštní zdroj není zapotřebí. Předpokládá se použití mobilního zdroje dodavatele.

Napojení na technickou infrastrukturu

Jedná se o výstavbu technické infrastruktury. Napojovací místa jsou dána rozsahem stavby.

B.10.d. Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání

Při provozování kanalizace není nutné tyto požadavky řešit.

B.10.e. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

Stavební dozor bude zajišťovat kontrolu provádění díla, aby byly zajištěny návrhové parametry.

Další požadavky na zhotovitele stavby:

- nepřerušit příjezdy ke stávajícím nemovitostem a pozemkům nebo zajistit náhradní, zajistit průjezd vozidlům požární ochrany, záchranné služby apod.
- pokud dojde k porušení ostatních inženýrských sítí – budou obnoveny
- Příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích. Stavba provede taková opatření, aby veřejné komunikace nebyly znečišťovány. V případě jejich znečištění provede úklid komunikací.
- Výkopy budou prováděny v paženém výkopu.
- Výkopy budou přizpůsobeny staveništi, geologickým podmínkám a okolním objektům, aby nedošlo k jejich porušení.
- Jestliže při stavbě dojde ke zjištění jakýchkoliv nepříznivých základových podmínek, je nutné, aby dodavatel stavby o této skutečnosti vyrozuměl investora a zpracovatele projektu. Operativně bude rozhodnuto o způsobu provedení stavby. Po té by bylo v průběhu výstavby nutné stanovit skutečné technické podmínky provádění výstavby.
- Jakékoliv odchylky a případné změny je nutné projednat předem se zhotovitelem projektové dokumentace.
- Majitel a provozovatel bude zván na kontrolní dny, k technickým přejímkám, před záhozem rýhy a příslušným zkouškám

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace k nádraží při částečném omezení provozu v ul. 1.Máje. Stavba bude prováděna po úsecích. Sousední obyvatelé budou dodavatelem informováni o časovém postupu výstavby a omezení, která z toho pro obyvatele budou vyplývat

Ostatní inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců **především plynovod VTL**. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situacích stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Výslovně upozorňujeme na zákaz provádění mechanizačními prostředky v ochranných pásmech vedení a dodržení veškerých podmínek provozovatelů ostatních inženýrských sítí, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních. Vyjádření jsou součástí dokladové části

Koordinace se souvisejícími objekty

Stavba kanalizace bude koordinována s okolními stavbami řešenými v rámci lokality:

- Rekonstrukce komunikace k nádraží
- ŽR - Chodník Špičácká / 1.Máje

B.10.f. Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí stavby.

B.10.g. Požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin

Požadavky na asanace

Nejsou.

Požadavky na odstranění staveb

V rámci stavby budou odstraněny 2 sloupy VO a přeloženy.

Požadavky na kácení porostů

Ke kácení porostů nedojde. Stromy a keře, nacházející se v bezprostřední blízkosti stavby, nebo v prostoru staveniště budou ochráněny dle příslušných norem.

B.10.h. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Investor zajistí u majitelů pozemků povolení ke vstupu na pozemky v dohodnutém rozsahu a termínu. Dodavateli bude vytýčen investorem stavební pruh, určený pro realizaci.

Rozsah je zřejmý ze situace.

B.10.i. Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě

Dodavatel stavby se stane původcem odpadu. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Původce bude s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících ze zákona.

Zatřídění odpadu je provedeno podle Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.

Jedná se o stavební odpad	kód odpadu
- Zemina a kamení z výkopu (neobsahující nebezp.látky)	17 05 04
- asfaltové směsi	17 03 02
- beton	17 01 01
- železo a ocel	17 04 05

Odpad vzniklý při výstavbě bude předán k využití nebo ke zneškodnění oprávněné osobě. Stavební a demoliční odpady budou odvezeny na skládky.

V rámci přepojování tlakové přípojky dojde ke krátkodobému odstavení ČS Globus. Odpadní vody budou odčerpány a odvezeny na plzeňskou ČOV.

B.10.j. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Při provádění prací dojde k přebytku zeminy. Tato bude odvážena na mezideponii.

Vytěžený materiál bude odvezen na skládku a nahrazen novým materiálem. V případě vhodnosti stávajícího materiálu bude použit na podkladě rozboru zeminy do zásypu.

Přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

B.10.k. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jako každá stavební činnost má i výstavba inženýrské sítě vliv na životní prostředí. Negativní vlivy způsobené prováděním stavby nelze vyloučit. Požaduje se, aby dodavatel stavby provedl stavbu v minimální možné době a tím se zmírnil nepříznivý dopad životní prostředí.

Negativní účinky stavby nesmí zhoršovat životní prostředí nad přípustnou míru. Jde zejména o exhalace, hluk, prach, otřesy apod. Přípustnou míru stanovují technické předpisy a normy.

Posouzení vlivu stavby na životní prostředí podle zákona ČNR č.259/1992 Sb. není nutné (viz. příloha č.1 a 2. zákona).

B.10.l. Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požární bezpečnost

Jedná se o liniovou stavbu, která se do požárních úseků nerozděluje.

Venkovní prostor – jedná se o území, kterým kanalizace prochází, je bez požárního rizika s požárním zatížením $p_v = \text{do } 7,50 \text{ kg/m}^2$. Požární odolnost objektů souvisejících s kanalizací se nepožaduje.

Požární bezpečnost při stavbě

Pracovní skupiny při stavbě kanalizace budou vybaveny vždy dvěma hasícími přístroji S6 s hasící schopností 2x55B. Stavby musí být prováděny vždy tak, aby byl umožněn příjezd k okolním objektům a aby byl umožněn požární zásah.

Bude-li kanalizace prováděna v jednom jízdním pruhu, musí být umožněn průjezd v jízdním pruh šířky min 2,75 m.

Bude-li kanalizace prováděna při úplné uzavírcce komunikace a průjezd nebude možný, bude tato skutečnost oznámena v dostatečném předstihu příslušného záchrannému hasičskému sboru.

Z hlediska PO se jedná o stavbu odolnou proti požáru, kde nehrozí nebezpečí.

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákon 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Dále je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky.

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností investora, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Plán BOZP

Povinnost zpracovat plán BOZP je daná nařízením vlády č.591/2006 Sb., přílohou 5. „Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života, nebo poškození zdraví“. V rámci předmětné stavby nebudou prováděny takové práce, které jsou součástí prací uvedených v příloze č.5 k Vyhl.č.591/2006 Sb..

B.10.m. Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení

Jsou navrženy v rámci samostatné přílohy D.1.10. Dopravně – inženýrské opatření DIO

B.10.n. Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky

Podmínky uvedení kanalizace do provozu

Kvalitní provedení díla, předání provozovateli a kolaudace.

Ke kolaudaci bude předloženo :

- Prohlášení o shodě – použité materiály
- Zápis o zkoušce vodotěsnosti
- Zkušební protokol – rázových zatěžovacích zkoušek
- Zaměření skutečného provedení
- Převzetí digitálních dat – zaměření skutečného provedení stavby
- Zápis o předání a převzetí stavebního díla - Předávací protokol
- Budou zajištěny doklady i likvidaci odpadu
- Projektová dokumentace skutečného stavu – 2ks

Zaměření

- Po dokončení bude dodavatelem dílo zaměřeno a investorovi předána dokumentace skutečného provedení.
- Dílo je nutno polohově a výškově zaměřit vzhledem k neměnnému vytyčovacímu systému. Zaměření stavby je nutné provést před jejím zakrytím z bodů vytyčovací sítě stavby.

Požadavky na zkoušky

- Výtlačné potrubí musí být tlakově odzkoušené podle :
- ČSN EN 1610 Provádění zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek s gravitačním průtokem a videoprohliídka.
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

- Bude prověřena funkčnost armatur.
- Výsledky zkoušek budou předloženy ke kolaudaci.

B.10.o. Limity pro užití výškové mechanizace

Nejsou

B.10.p. Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy

Postup výstavby

Stavba bude provedena jako celek.

Lhůty výstavby

Termín realizace bude investorem stanoven a odsouhlasen. Předpokládá se realizace v r.2026.

B.10.q. Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

B.10.r. Dočasné stavby

Staveniště se nachází podél trasy kanalizace.

S budováním sociálního a provozního zařízení se neuvažuje. Předpokládá se maximálně umístění mobilní maringotky, nebo buňky a skladu.

Umístění bude určeno investorem po dohodě s dodavatelem stavby a zástupcem města Železná Ruda.

B.10.s. Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky

Předpokládaná doba výstavby : 2 měsíce

V průběhu výstavby budou prováděny kontrolní dny. Předpokládaná perioda kontrolních dnů je 7 dní.

Plán kontrolních prohlídek

Vodoprávnímu úřadu budou stavebníkem oznámeny termíny prohlídek.

Tyto prohlídky nevylučují další dílčí prohlídky při přebírání jednotlivých částí díla tak, jak je požadováno dotčenými orgány státní správy, správci sítí apod.

Plán kontrolních prohlídek stavby vodoprávním úřadem

Tento plán vychází z předpokládaného postupu realizace stavby a tedy kontrola je plánována vždy po ukončení důležité etapy stavby a nikoli k určitému datu.

1. prohlídka po vytyčení trasy
2. prohlídka po uložení potrubí
3. prohlídka po celkovém ukončení stavby